

# Как законодательство регулирует использование самокатов



## Правовой статус

Электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и другие средства индивидуальной мобильности имеют статус транспортных средств.

На самокаты без двигателей, скейтборды и ролики это изменение не распространяется: люди, использующие их, приравниваются к пешеходам.



## Скорость

Максимальная скорость, с которой можно ездить на электросамокате в городе, – 25 км/ч. В жилых, велосипедных зонах и на дворовых территориях – не выше 20 км/ч. В пешеходных зонах рекомендуется двигаться со скоростью пешеходного потока.



## Где можно ездить, зависит от возраста:

- Младше 7 лет – тротуары, пешеходные и велопешеходные дорожки (на стороне пешеходов) в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых.
- От 7 до 14 лет – тротуары, пешеходные, велосипедные и велопешеходные дорожки в пределах пешеходных зон.
- Старше 14 лет – велоинфраструктура, пешеходная зона, обочина, правый край проезжей части, на которой скорость ограничена до 60 км/ч (для этого случая есть дополнительные требования).



## Пешеходный переход

При езде на средствах индивидуальной мобильности, как и на велосипедах, на пешеходном переходе нужно спешиться: дорогу переходить пешком, а электросамокат везти рядом. Тогда владелец самоката будет в зоне видимости водителей на нерегулируемом пешеходном переходе и не создаст помех пешеходам.



## Вдвоем запрещено

Действует правило «один самокат – один человек». Вдвоем небезопасно: управлять самокатом в этом случае намного сложнее из-за перевеса и неправильного распределения массы. Самокат может сломаться, а при падении травмы будут серьезнее.



## Ездить в нетрезвом виде нельзя

Чтобы поездка прошла без травм для самого пользователя самоката и окружающих, нужна высокая концентрация внимания. Алкоголь замедляет реакцию, поэтому запрещен и во время управления средствами индивидуальной мобильности.